

KWH リニアクランプ・ズィー - 油圧 - 常時開

油圧タイプ N/O 常時開

- 油圧制御。
- 超重荷重用。高精度ダイヤフラムの採用により、高い保持力を実現。
- 保持力：1600N～46000N
- 常時開 (Normally Open) タイプです。
油圧供給時：リニアガイドウェイのレールをクランプします。
油圧開放時：クランプを開放します。

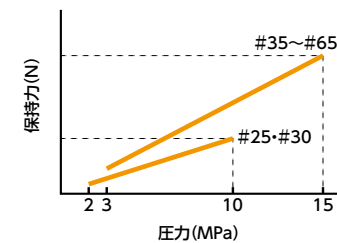
● 材質・仕上げ



| | KWH |
|------------|------------------------|
| 本体 | SCr415相当 無電解ニッケルメッキ |
| コンタクトセクション | SCM440相当 表面処理なし |
| シール(オプション) | NBR |

● 保持力

本カタログに記載の保持力は、最高使用圧力のときの値です。保持力は、使用圧力の範囲では圧力に比例します。



● 配管

| レールの呼び | ねじの呼び | 作動油量 (ℓ / サイクル) |
|--------|-------|-----------------|
| #25 | G1/8 | 0.0006 |
| #30 | G1/8 | 0.0007 |
| #35 | G1/8 | 0.0011 |
| #45 | G1/8 | 0.0018 |
| #55 | G1/8 | 0.0024 |
| #65 | G1/4 | 0.0038 |
| #85 | G1/4 | 0.0048 |
| #100 | G1/4 | 0.0056 |
| #125 | G1/4 | 0.0076 |

● 仕様

| | |
|----------|---|
| 制御方式 | 油圧・常時開 |
| 最低使用圧力 | レールの呼び：#25・#30—2MPa レールの呼び：#35～#125—3MPa |
| 最高使用圧力 | レールの呼び：#25・#30—10MPa レールの呼び：#35～#125—15MPa*1 |
| 最高残圧力 | 0.15MPa |
| レスポンスタイム | max. 0.04s |
| クランプ寿命*2 | 1000万回 |
| 使用温度 | -10℃～+70℃ |
| 適用レールの呼び | #25～#125 |

*1：レールの呼び#35、#45の品番末尾が"S3"または"S3-A"の場合、最高使用圧力は10MPaとなります。

*2：参考値であり、保証値ではありません。

● 取り付け

| ねじの呼び*1 | 締めつけトルク (N・m) |
|---------|---------------|
| M6 | 9.5 |
| M8 | 23 |
| M10 | 46 |
| M12 | 79 |
| M14 | 125 |
| M16 | 195 |
| M20 | 340 |
| M24 | 580 |
| M27 | 855 |

*1：強度区分8.8以上のねじをご使用ください。

●安全上の注意 (→ P.xxxx)、設計における注意事項 (→ P.xxxx)、取り付け手順 (→ P.xxxx) を事前にご確認ください。

● シール付き仕様

シール付きの商品もあります。寸法一覧ページをご参照ください。

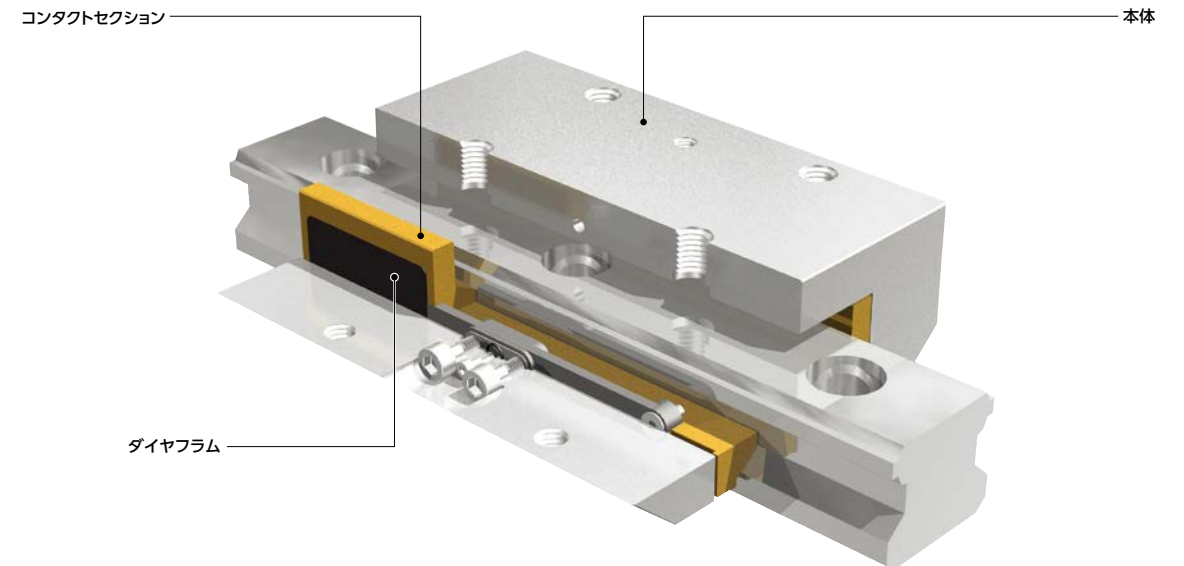


シール*1

*1：シールを固定するねじは、出荷時仮締め状態となっています。KWHをレールに取りつけた後に締めつける必要があります。



構造



● 品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

KWH-3501-AS1-A

品番

レバー位置変更 → P.xxxx

対応不可