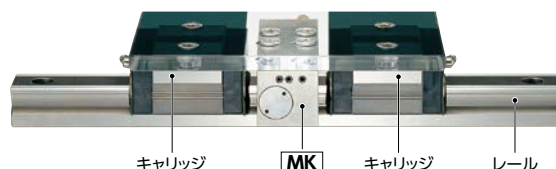


## MK リニアクランプ・ズィー - 空気圧 - 常時開

空気圧タイプ N/O 常時開

- テーブルの保持・位置ぎめ・びびり防止に。
- 常時開 (Normally Open) タイプです。  
空気圧供給時：リニアガイドウェイのレールをクランプします。  
空気圧排出時：クランプを開放します。
- コンパクト設計。
- ISOクラス6の清浄度に対応。
- 各種試験データについては、別途資料をご参照ください。
- 既存システムへの組みつけも容易です。リニアガイドウェイのレールの延長、テーブルサイズの変更など、設計変更は不要です。



## ● 材質・仕上げ

	MK
本体	Scr415相当 無電解ニッケルメッキ
エアフィルタ	真鍮
コンタクトセクション	SUJ2相当 表面処理なし
アジャストスクリュー	SUJ2相当 表面処理なし
キャップ	SUS303

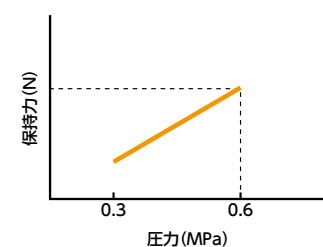
## ● 配管

レールの呼び	ねじの呼び	空気消費量*1 (ℓ / サイクル (ANR))
#12	M5	0.007
#15	M5	0.011
#17	M5	0.007
#20	M5	0.019
#21	M5	0.011
#25	M5	0.021
#27	M5	0.019
#30	M5	0.031
#35	M5	0.031
#45	M5	0.041
#50	M5	0.031
#55	M5	0.041
#65	M5	0.041

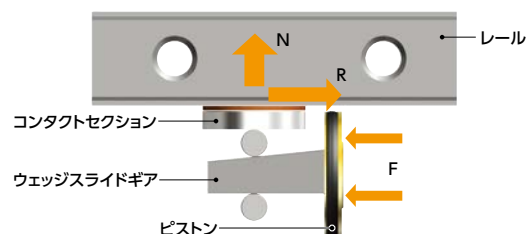
\*1: 圧力が0.6MPaのときの値です。

## ● 保持力

本カタログに記載の保持力は、圧力が0.6MPaのときの値です。  
保持力は0.3MPa~0.6MPaの範囲では圧力に比例します。



- **MK** の大きな保持力は、ウェッジスライドギアの楔効果によって発生します。  
空気圧による力Fは、ピストンに加わるとウェッジスライドギアの楔効果により力Nに変換。このとき、力Nは力Fの  $1/\tan\theta$  ( $\theta$ は楔の角度) 倍の大きさになります。この力Nがリニアガイドウェイのレールとの間で摩擦力Rを生みだし、**MK** の大きな保持力となります。



## ● 仕様

制御方式	空気圧・常時開
最低使用圧力	0.3MPa
最高使用圧力	0.65MPa
レスポンスタイム	max. 0.06s
クランプ寿命*1	500万回
使用温度	-10℃~+70℃
適用レールの呼び	#12~#100

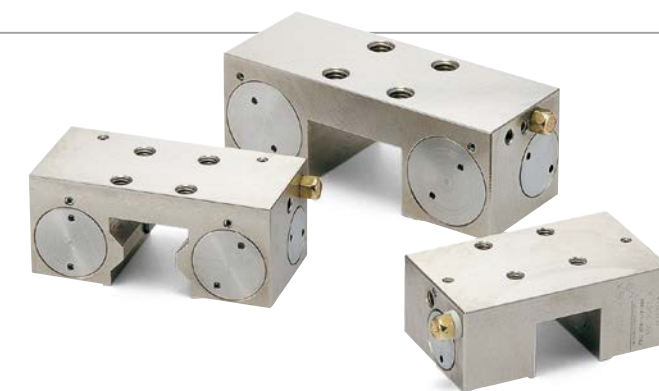
\*1: 参考値であり、保証値ではありません。

## ● 取り付け

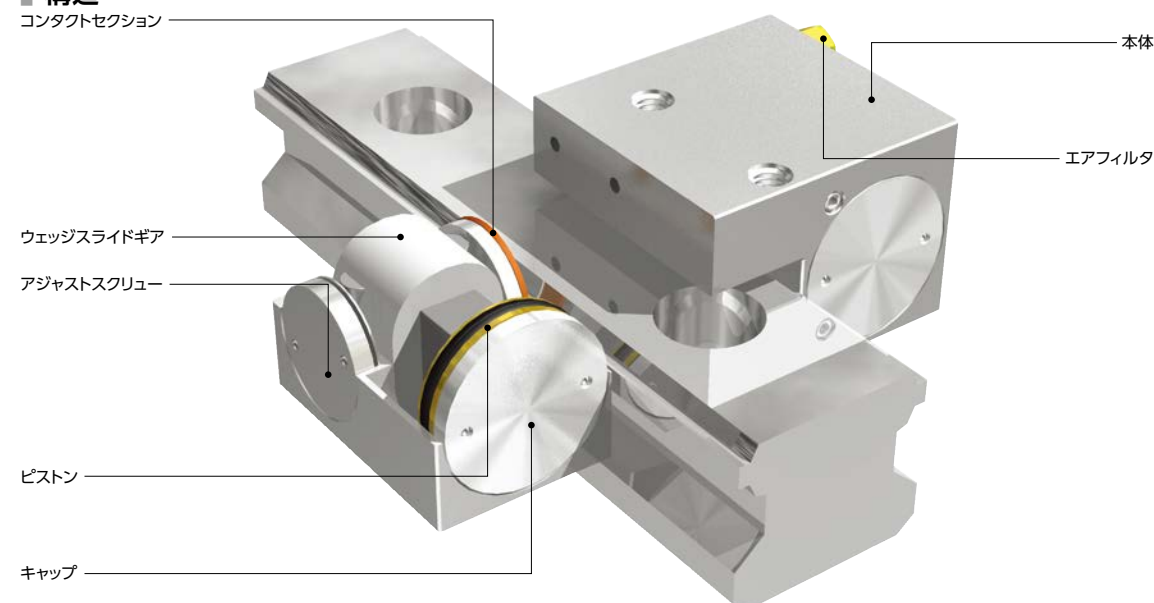
ねじの呼び*1	締めつけトルク (N・m)
M4	2.8
M5	5.5
M6	9.5
M8	23
M10	46

\*1: 強度区分8.8以上のねじをご使用ください。

- 安全上の注意 ( → P.xxxx )、設計における注意事項 ( → P.xxxx )、取り付け手順 ( → P.xxxx ) を事前にご確認ください。

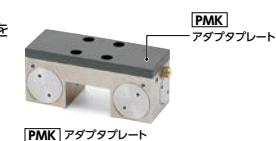


## 構造



## ● 関連商品

**MK** の高さをキャリッジの高さに揃えるためのアダプタプレート **PMK** を用意しています。



● 品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

MK-3501-A

品番