

# RBPS リニアクランプ・ズィー - 空気圧 - 常時閉 - ブレーキ機構つき - リニアシャフト用 仕様変更

空気圧タイプ  ブレーキ機構つき  N/C 常時閉 

- Z軸(垂直軸)に使用するリニアシャフト・ピストンロッドなどの保持・落下防止対策ができます。
- ブレーキ機構つき。  
緊急用ブレーキとして使用できます。システムのシャットダウン時に空気圧供給をストップする制御装置と組み合わせてご使用ください。
- ブレーキとして使用する場合は、停止距離を計算し必要なレール長さを確保してください。
- 常時閉(Normally Closed)タイプです。  
空気圧供給時：クランプを開放します。  
空気圧排出時：ばねの力でシャフトをクランプします。
- マグネットセンサ用のセンサスロットがあります。\*1  
別売のマグネットセンサ **MFS** を使用することで、クランプ・アンクランプ状態をLEDの点灯状態で確認できます。

\*1: **RBPS-0500-A**～**RBPS-1000-A**にはセンサスロットはありません。マグネットセンサを使用する場合は **RBPS-0500-AS**～**RBPS-1000-AS**・**RBPS-1200-A**～**RBPS-6000-A** を選定してください。**RBPS-AS**のセンサスロットは、ヘキサロピュラねじで取り付け・取りはずしが可能です。



## ● 材質・仕上げ

	RBPS
本体(上部)	A6082相当 アルマイト処理
本体(下部)	SCr415相当 無電解ニッケルメッキ
コンタクトセクション	特殊ブレーキパッド

## ⚠ 使用上の注意

- **RBPS** は、出荷時にコンタクトセクション間にスペーサをばさみ込んであります。エア供給時以外は、このスペーサを取りはずさないでください。スペーサを取りはずした状態でクランプ動作をすると、**RBPS** が破損します。



- リニアクランプ・ズィーにはガイド機能はありません。リニアクランプ・ズィーとシャフトとのクリアランスを保つために、リニアブッシュ・リニア軸受などと組み合わせてご使用ください。

## レバー位置変更

対応不可

## ● 配管

シャフト径(mm)	ねじの呼び	空気消費量(ℓ / サイクル(ANR))
φ5～φ10	M5	0.086
φ12～φ20	G 1/8	0.448
φ22～φ28	G 1/8	0.83
φ30～φ45	G 1/4	1.454
φ50～φ60	G 1/4	2.508

## ● 仕様

制御方式	空気圧・常時閉
開放圧力	シャフト径：φ5～φ10——0.55MPa
	シャフト径：φ12～φ60——0.4MPa
最高使用圧力	0.65MPa
レスポンスタイム	max. 0.04s
クランプ寿命*1	500万回
ブレーキ寿命*1	2000回
使用温度	-10℃～70℃
適用シャフト径	φ5～φ60

\*1: 参考値であり、保証値ではありません。

## ● 推奨シャフト

材質	引張強度400N/mm <sup>2</sup> 以上
硬度	54HRC以上(有効硬化層深さ: 0.5mm以上)、 または硬質クロームメッキ(メッキ硬度: 800HV以上、メッキ厚: 20μm以上)
寸法公差	f8、g8またはh7
真円度	寸法公差の1/2
表面粗さ	Ra0.2～3.2

## ● 取り付け

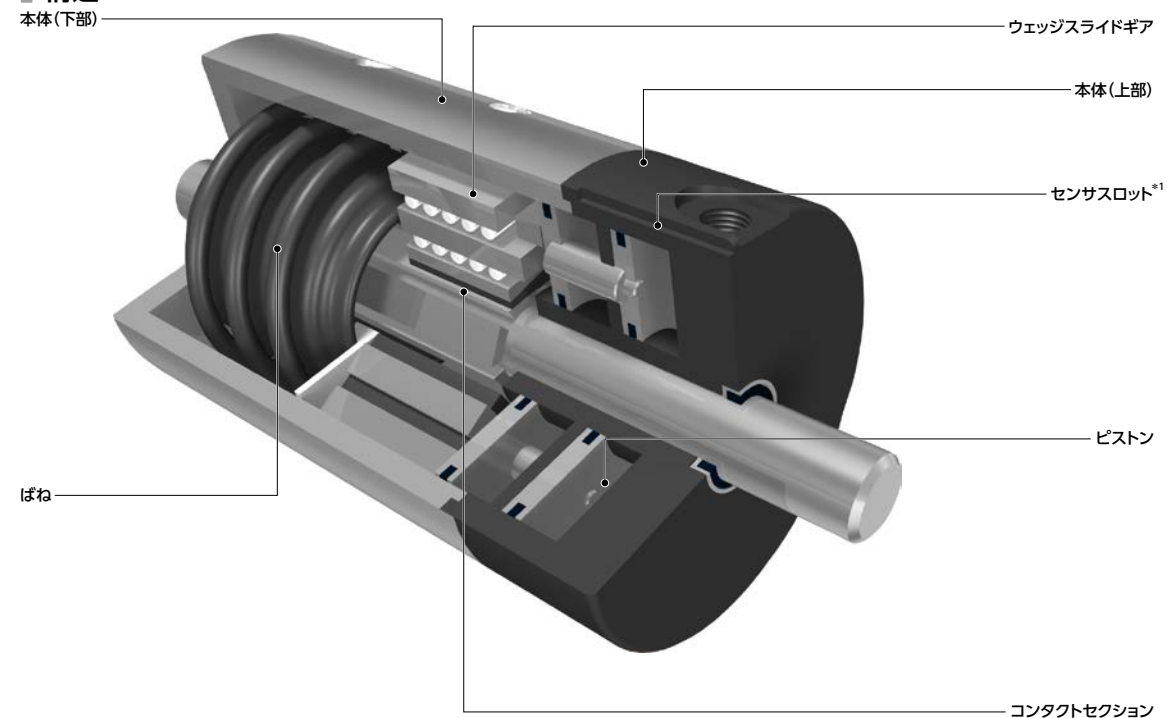
ねじの呼び*1	締めつけトルク(N・m)
M5	5.5
M6	9.5
M8	23
M10	46
M12	79

\*1: 強度区分8.8以上のねじをご使用ください。

- 安全上の注意、設計における注意事項、取り付け手順を事前にご確認ください。



## 構造



\*1: 別売のマグネットセンサ **MFS** を取り付けることができます。**RBPS-500-A**～**RBPS-1000-A**にはセンサスロットはありません。

- 品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

### RBPS-1600-A

品番