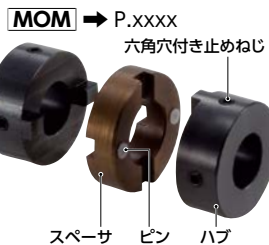


MOM フレキシブルカップリング - オルダムタイプ

高トルク 高剛性

構造

● セットスクリータイプ



● クランピングタイプ



● セットスクリー+キータイプ



● クランピング+キータイプ



● 材質・仕上げ



	MOM / MOM-C / MOM-K / MOM-CK
ハブ	S45C 四三酸化鉄皮膜(黒)*1
スペーサ	FCD400 四三酸化鉄皮膜(黒)
ピン	ポリアセタール
六角穴付き止めねじ	SCM435 四三酸化鉄皮膜(黒)
六角穴付きボルト	SCM435 四三酸化鉄皮膜(黒)
グリース	リチウム石けんグリース ニッペコDXL-No.1 (株)ニッペコ製

*1: 軸穴およびキー溝の表面処理は、工程の都合により、表面処理ありとなしの部品が混在する場合がありますが、カップリングの性能上問題ありません。

● 適用モータ

	MOM
サーボモータ	●
ステッピングモータ	●
一般汎用モータ	○

○: 非常にすぐれている ●: 使用可

● 特性

	MOM
高トルク	○
高ねじり剛性	○
許容ミスアライメント	○

○: 非常にすぐれている ○: すぐれている

- オルダムタイプのフレキシブルカップリングです。
- スペーサにFCD400を採用。低速・高トルク仕様に最適です。
- ハブとスペーサの間に高性能グリースを塗布し、焼きつき防止をはかっています。
- ハブとスペーサがスリップすることにより、大きな偏心・偏角を許容します。
- スペーサに設けた突起(樹脂ピン)が偏角を無理なく許容します。
- グリースホールに溜まったグリースが運転中に徐々に染み出すことにより長期間潤滑性能を維持します。



● 用途

攪拌機/ポンプ/小型動力プレス/粉砕機

⚠ 使用上の注意

ハブとスペーサの焼きつきを防止するため、定期的にグリースを塗布してください。

● 品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

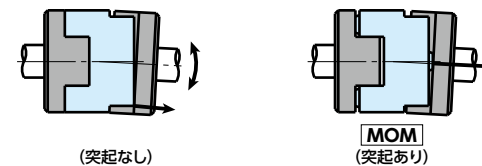
MOM-30K-12-14

商品記号 サイズ 軸穴径

寸法表を参照し、品番を指定してください。

● スペーサの突起構造

スペーサの突起構造が大きな偏角を無理なく許容。軸への負担を軽減します。

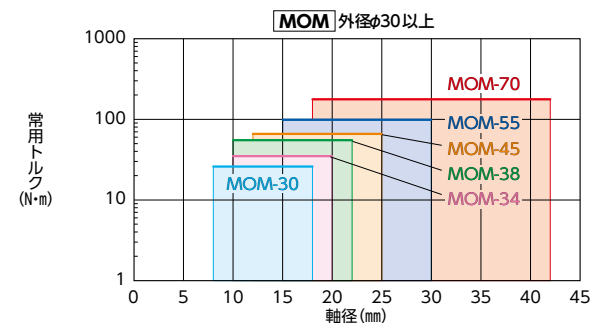
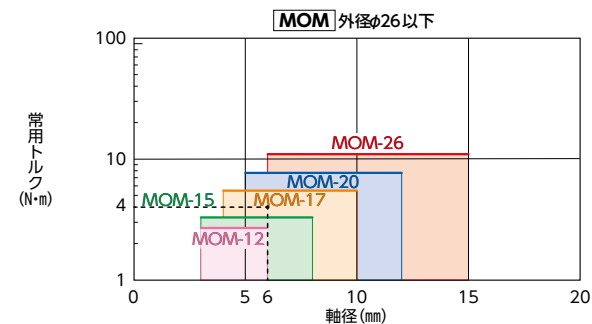


スペーサに突起のないオルダムタイプカップリングでは、スペーサとハブが外径付近で干渉するため、許容偏角が小さく(1°~1.5°)、また、軸に曲げモーメントが発生します。NBKのオルダムカップリングは、突起が支点となり、容易に偏角を許容。曲げモーメントが発生しません。このため、許容偏角が大きく(2°)、また軸への負担を軽減します。**MOM**はスペーサに樹脂ピンを挿入して突起を設けました。

選定

● 軸径・常用トルクによる選定

軸径と常用トルクが交差した領域が選定サイズになります。



● 選定例

選定条件が軸径φ6、負荷トルク4N・mのとき、選定サイズは**MOM-17**です。



軸穴・キー溝追加加工 → P.xxxx	クリーン洗浄・クリーン梱包 → P.xxxx	ステンレスねじ変更 → P.xxxx
対応可・別料金	対応不可	対応不可