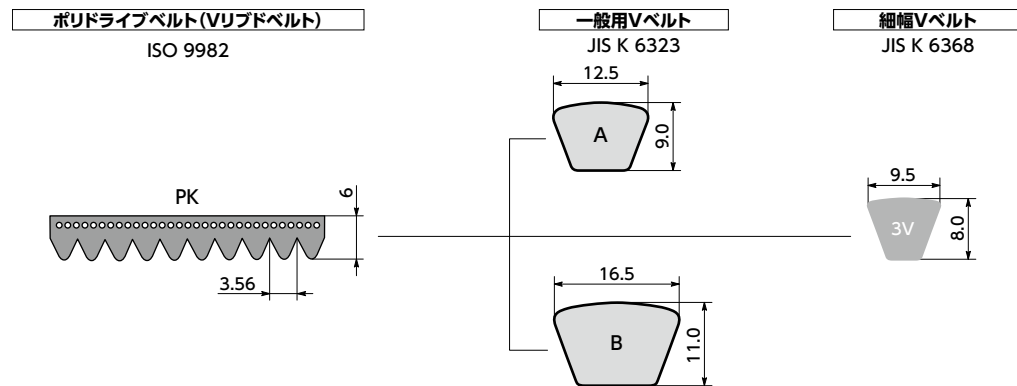


ポリドライブ伝動

- ポリドライブ伝動（Vリブドベルト伝動）は、伝動能力の大きいVベルトの特長とすぐれたたわみ特性をもつ平ベルトの特長を併せもった伝動技術です。
- 高速・高動力伝動が可能、しかも軽量でコンパクト。設計上のフレキシビリティに富んだ効率の高い伝動システムです。
- 自動車・工作機械・空調機器・電動工具・家電製品その他さまざまな分野で、とくに高速域でも振動・騒音のない伝動が可能です。
- PKは一般用VベルトのA・Bおよび細幅Vベルトの3Vに相当する伝動容量があります。
- ベルトが一体構造のため、Vベルトのすぐれた伝動特性をマッチングの問題なしに実現します。
- Vベルトの多本掛けの場合にしばしば問題となる長さの不揃いや伸び、あるいは相互の干渉、スリップ、反転などのトラブルはありません。
- ポリドライブベルト（Vリブドベルト）は、国内では、三ツ星ベルト（株）——リプスター
バンドー化学（株）——リプエース
が市販されています。

● ベルト断面（原寸）



● 性能

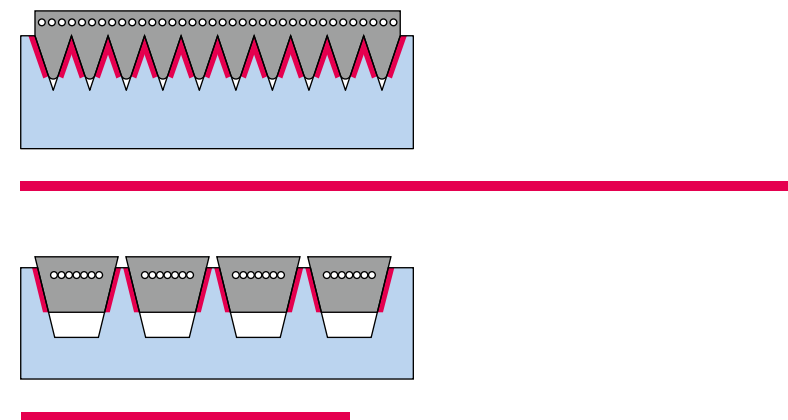
ベルトの種類	最高ベルト速度 (m/s)	回転比	最小プーリー呼び径 (mm)	標準耐用時間 (hr)
ポリドライブベルト (Vリブドベルト)	50 (35)*1	40	PK 50	10000~20000
一般用Vベルト	30	5	A 67	5000~8000
			B 118	
細幅Vベルト	35	10	AX 56	10000~20000
			BX 90	
細幅Vベルト	35	10	3V 67	10000~20000
			3VX 56	

*1: 鋳鉄製プーリーの最高速度は35m/sです。(当社のポリドライブプーリーは鋳鉄製です。)

- **伝動効率にすぐれています。**
ベルトが一体で、また薄く柔軟性に富むため、プーリーのV溝のすべてに均一に負荷がかかります。ベルトの幅に対する厚さの比が小さいことも相俟って、トラッキングがスムーズでしかも安定したものとなり、きわめて高い伝動効率を得られます。また、ベルトの質量も軽いため遠心力によるロスもなく、とくに高速回転に効果を発揮します。振動・騒音はまったくありません。
- **高速・高動力伝動です。**
ベルトとプーリーの接触面積が大きく、一般用Vベルト（A・B・C・Dなど）にくらべ30~50%大きい伝動動力が得られます。また、ベルトがたわみ特性にすぐれているため、最小プーリー呼び径を極端に小さくでき、最高40:1の回転比を実現。最高周速35m/s（鋳鉄製プーリー）までの高速運転が可能です。

● ポリドライブ伝動とVベルト伝動の接触面積の比較

(太線が接触面積を表わします。)



● 軽量でコンパクトな伝動システムです。

伝動動力が大きく、また大きい回転比が可能のため、小さいプーリー径、短い軸間距離、狭いプーリー幅で効率の高い伝動システムを設計することができます。

