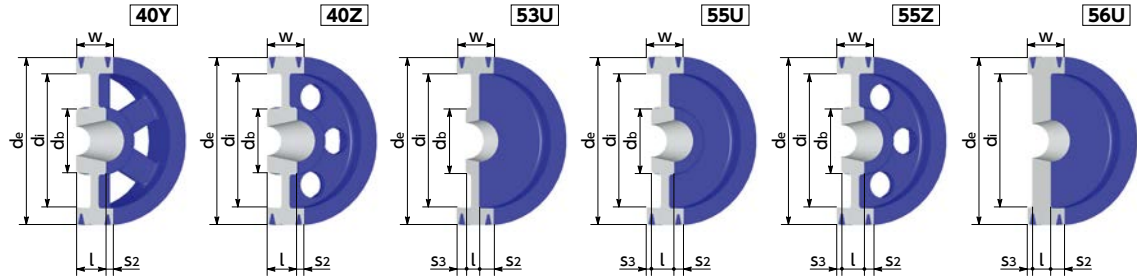


SP8V-6 インメック®SPプーリー - 8V適用



品番 ¹	ピッチ径 d _p	外径 d _e	ブッシング		形状 図番	ハブ				リム		慣性モーメント*2 (kg·m ²)	質量*3 (kg)
			品番	最大軸穴径*1		d _b	l	s ₂	s ₃	w	d _i		
SP8V315-6	310	316	S1	100(100)	56U	-	85	76	20	181	236	1.01	49.5
SP8V335-6	330	336	S1	100(100)	56U	-	85	76	20	181	256	1.27	56.4
SP8V355-6	350	356	S1	100(100)	55U	200	85	76	20	181	276	1.39	50.3
SP8V375-6	370	376	S1	100(100)	55U	200	85	76	20	181	296	1.66	53.8
SP8V400-6	395	401	U0	130(130)	53U	240	96	65	20	181	321	2.28	69.6
SP8V425-6	420	426	U0	130(130)	55U	250	96	65	20	181	346	2.68	70.9
SP8V450-6	445	451	U0	130(130)	55U	250	96	65	20	181	371	3.2	76
SP8V475-6	470	476	U0	130(130)	55Z	250	96	65	20	181	396	3.75	78.4
SP8V500-6	495	501	U0	130(130)	55Z	250	96	65	20	181	421	4.43	82.9
SP8V560-6	555	561	U0	130(130)	55Z	250	96	65	20	181	481	6.33	92.6
SP8V630-6	625	631	U0	130(130)	55Z	250	96	65	20	181	551	9.33	106
SP8V710-6	705	711	W1	190(190)	40Z	340	162	19	-	181	631	15.5	174
SP8V800-6	795	801	W1	190(190)	40Z	340	162	19	-	181	721	22.3	193
SP8V1000-6	995	1001	W1	190(190)	40Y	340	162	19	-	181	911	44.5	227
SP8V1250-6	1245	1251	W1	190(190)	40Y	340	162	19	-	181	1161	93.3	301

*1: 新JISキーを適用する場合の最大軸穴径です。ただし()内は旧JISキーを適用する場合の最大軸穴径です。

*2: ブッシングを含まないプーリー単体の慣性モーメントです。

*3: ブッシングを含まないプーリー単体の質量です。

●多本結合ベルトはA・B・Cおよび **SPZ** **SPA** **SPB** のものは使用できますが、3V・5Vのものは使用できません。

●3V・5Vの多本結合ベルトをご使用の際はウェッジプーリーをご購入ください。

● インメックブッシング標準軸穴径

品番 ²	標準軸穴径 (mm) ³																							
	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120	125	130	140	150	160	170	180	190		
S1	●	●	●	●	●	●	●	●	▼	▼	▼	▼												
U0					●	●	●	●	●	●	●	●	▼	▼	▼	▼								
W1										●	●	●	●	●	●	●	●	●	▼	▼	▼	▼	▼	

* キー溝の種類を選択できます。 ⁴

●: **N** 新JIS平行キー溝および **Q** 旧JIS平行キー溝から選択できます。

▼: **N** 新JIS特殊キー溝および **Q** 旧JIS特殊キー溝から選択できます。(特殊キーはブッシングに付属しています。)

● 軸穴・キー溝・押しねじ追加加工

対応不可

● 関連商品

プーリーV溝部の摩耗を確認するためのゲージがあります。プーリーのメンテナンスの際に、ご利用ください。



インメックブッシングの詳細情報は商品ページをご参照ください。



● 品番指定 ※価格・納期はNBKウェブサイトをご覧ください。

SP8V375-6 (プーリー本体)

¹

U0-75-N (インメックブッシング)

²

³

⁴

インメックブッシングも併せてご注文ください。